**Запись бортового магнитофона**

Далее будет предложен протокол (полный, без каких-либо утаек) записи бортового магнитофона МС-61, составленный мной по команде ныне покойного Казарина Владимира Николаевича, бывшего в то время заместителем командира 290-го ОДРАП, базировавшегося в Зябровке. Протокол охватывает заходы на посадку на своем аэродроме (Зябровка), а также заход и посадку на запасном аэродроме (Шайковка).

Протокол этот никому из командования не понадобился и чудом сохранился в моем небольшом личном архиве.

Для краткости будет оставлен лишь заход на посадку и посадка в Шайковке.

О сокращениях, которые будут встречаться в протоколе:

ВПП – взлетно-посадочная полоса аэродрома

**КК – командир корабля (экипажа)**

ШК – штурман корабля

Оп – бортовой оператор

РП – руководитель полетов на аэродроме. Находится на командно-диспетчерском пункте (КДП)

ПРП – помощник руководителя полетов. Во время полетов находится на стартовом командном пункте (СКП), расположенном напротив места приземления самолетов.

РБЗ – руководитель ближней зоны

РЗП – руководитель зоны посадки (контролирует положение самолета на посадочном курсе и на глиссаде предпосадочного снижения)

РЦ – диспетчер районного центра управления воздушным движением

ОПИ — огни приближения импульсные

В скобках будут мои комментарии.

 **Посадка в Шайковке**

**КК** – «Речной», «Речной», 17061, на связь (установление связи с РП в Шайковке)

РП Шайковки – отвечаю, «Речной»

**КК** – **добрый вечер, 17061 с «Кораллового» (позывной Зябровки) на запасной. Условия подхода, посадки?**

РП – наш курс посадки 336, облачность 10 баллов высотой 1500, давление 744,5. Ваш остаток, эшелон?

**КК – 7200, остаток (неразборчиво) тонн**

РП – понял, подходите

**Продолжение — с занятия 1500 метров**

**КК – 061, 1500**

РП – 061, по давлению 744,5 до круга, 500 метров (разрешает снижение до высоты полета по кругу и информирует о фактическом атмосферном давлении, которое экипажу необходимо установить на высотомерах перед переходом на снижение)

**КК – по давлению 744,5 до круга, 500 метров**

ШК – какое давление, еще раз

**КК – 744,5, прямая**

ШК – прямая

**КК – прямая, 500 метров, круг**

РП – 061, выполняйте разворот вправо на посадочный

ШК – вправо, на посадочный

**КК – выполняю вправо на посадочный. Это курс какой получится?**

ШК – это мы сейчас в районе третьего, выполняем третий

**КК – понятно**

Оп – он, наверное, хочет и четвертый сразу

**КК – посмотрим**

Оп – высоту смотри

**КК – хорошо, уточняю**

ШК – 300 до горизонта

**КК – хорошо, на курс?**

ШК – сейчас посмотрим, пока 66 займем

**КК – 66**

РП – 061, высота?

**КК – 500, круг занял**

РП – вас понял, сохраняйте круг

**КК – сохраняю**

РП – 061, выполняйте разворот вправо, на посадочный

ШК – вправо на посадочный, говорит

**КК – вправо на 156?**

РП – возьмите курс 90, пройдите по прямой до команды

**КК – принял, курс 90**

РП – на четвертом дадим разворот на посадочный

**КК – принято**

**КК – так, условный курс какой будет?**

**КК – прямая**

ШК – скажем

**КК – смотри**

РП – 061, шасси будете выпускать по моей команде

**КК – согласен**

РП – пока еще прожектора на позиции не встали

**КК – всю светотехнику желательно включить**

РП – не понял вас

**КК – всю светотехнику желательно включить**

РП – все включено

**КК – понятно**

**КК – не проскочим?**

ШК – нет

**КК – АРК уже видишь где?**

ШК – нормально

ШК – выполняем потихонечку четвертый

**КК – так, посадку включить**

ШК – хорошо

**КК – так, сработало**

**КК – 061 на четвертом, шасси убраны, с посадкой, остаток четыре**

РП – вас понял

ОП – закрылки пойдут на дальности 18 и на дальности 10 вход в глиссаду

**КК – хорошо, вот курс слева показывает, АРК справа показывает**

ШК – нормально, прямая

**КК – вот, на курсе, да?**

ШК – да, нет, немножко мы (неразборчиво)

**КК – а, правильно, правильно**

ШК – еще довернем

**КК – курс неправильно взяли мы**

Оп – высоту скорректируем

**КК – хорошо**

ШК – 18 дальность

РП – 061?

**КК – на приеме**

РП – без снижения до дальнего на 500, над дальним выполняйте первый разворот вправо. Сделаете маленькую коробочку

**КК – ну, даете (выразил недовольство тем, что на второй круг отправляют при критически малом остатке топлива)**

РП – прожектора не вышли (информация о причине отправления на второй круг. На самом деле она была другой. На КДП отсутствовал руководитель зоны посадки, которого пришлось некоторое время ждать)

Оп – давай без прожекторов

**КК – без прожекторов надо садиться тогда, что поделаешь?**

Оп – давай, шасси выпускай

ШК – 13 (дальность)

**КК – хорошо**

ШК – полосу вообще видно, нет?

**КК – огни полосы включены у вас?**

РП – все включено

ШК – снос минус 5, идем слева метров 500

**КК – слева?**

ШК – да

**КК – хорошо**

ШК – 10 дальность

РП – 061, полосу наблюдаешь?

ШК – 8 (дальность)

**КК – нет, пока нет**

ШК – скорость 520

РП – 061, без снижения идете?

**КК – да, без снижения пока**

РП – на 500 метров выполняйте первый разворот вправо

**КК – на первом, у вас посадки нет что ли?**

РП – есть посадка

РЗП – дальность сейчас 4 км

**КК – понятно**

ШК – полосу увидел?

**КК – да, вот она, слева**

**КК – все, три тонны загорелось**

ШК – да-а-а

**КК – прямая, в район третьего сразу пойдем**

ШК – давай

**КК – по прямой**

ШК – по прямой

**КК – посадку можно выключить**

ШК – выключил

РБЗ – 061, выполняйте второй

**КК – я иду в район третьего**

ШК – разворот

РП – 061, занимайте обратный посадочному в район третьего

**КК – выполняю**

ШК – ширина 12

**КК – хорошо, прямая**

ШК – еще, еще

**КК – а какой курс?**

ШК – ноль возьми пока

**КК – какой условный, подскажи мне пожалуйста, Володя**

ШК – ноль возьми

**КК – ноль, да? А посадочный условный какой будет,**

ШК – сейчас 356, 175 посадочный будет

**КК – понятно**

ШК – ну что, дальность 16 мы отошли, хватит нам?

Оп – хватит, давай

**КК – какая дальность?**

ШК – 16, разворот

**КК – 061 на третьем**

РЗП – 061 на третьем

Оп – шасси

**КК – рано, на посадочном (в данном случае, при малом остатке топлива, шасси необходимо выпускать как можно позднее)**

Оп – понял

РП – 061, на 300 метрах протягивает 3-4 балла

**КК – принял**

ШК – прямая

**КК – прямая**

ШК – выполняем четвертый

**КК – на четвертом?**

ШК – да

**КК – 061 на четвертом, с посадкой**

**КК – посадку включить**

ШК – включил

**КК – хорошо, бленкеры закрыты, курсовик слева, АРК нормально показывает**

ШК – километр до створа, 800, 500

**КК – хорошо**

РП – 061, светооборудование работает, два прожектора по заходу, 1-й, 2-й горят, ОПИ включено

**КК – принял**

ШК – дальность 20, слева 800

**КК – слева 800?**

ШК – вправо доверни, курс 175 посадочный

**КК – дальность у нас 19, да? Шасси на выпуск**

РЗП – 061, дальность 18, левее 300

**КК – 500, исправляю**

ШК – доворачивай вправо

Оп – шасси выпускаются, да?

РП – 061, контроль шасси

**КК – выпускаются**

ШК – 180, закрылки 20

**КК – прямая, отсчет, три зеленые горят (шасси встали на замки выпущенного положения)**

ШК – дальность 14

**КК – отсчет, закрылки 20**

Оп – выпускаются

**КК – на элеронах, две белые горят**

РЗП – 061, дальность 13, левее 400

**КК – 500, исправляю**

ШК – вправо довернуть надо, да?

**КК – доворачиваю вправо**

РП – ветер на посадке в правый борт 40 градусов, 4-5 метров

**КК – условия принял**

ШК – дальность 10

РЗП – дальность 10, левее 250

**КК – 500**

РП – шасси выпущены?

**КК – выпущены, три зеленые горят**

РП – вас понял

ШК – доворачивай теперь тихонько влево

**КК – доворачиваю, выпускаю закрылки (полностью), фары на большой**

РЗП – дальность 8, на курсе и глиссаде

ШК – 7 дальность, 6 километров дальность

**КК – 340**

ШК – 5 (неразборчиво), 400

РЗП – 061, дальность 4, выше глиссады 20

**КК – 061, дальний, шасси, механизация выпущены, посадку**

РП – 061, посадку разрешаю, высоковато

**КК – разрешили**

ШК – (неразборчиво), 430, 430, 420, 410,400, 400, торец, 400

РП – пониже, высоко

ШК – 390, 390

РП – высоко, пониже

ШК – 380, 370, 360, 350

РП – пониже, высоко

ШК – 340, 340, 330 (приземление произошло примерно на середине ВПП)

РП – парашюты

**КК – выпустил**

РП - до конца 600

Оп – Володя, ко мне иди (зовет к себе штурмана, боясь выкатывания с ВПП, что опасно для впереди сидящего члена экипажа)

**КК – освобождать влево?**

РП – влево, в последнюю рулежную дорожку

**КК – я могу и в предпоследнюю**

РП – давай в предпоследнюю

**КК – принял, освободил**

РП – освободил, остаток ваш?

**КК – тонны две**

**Конец протокола**



Самолет-разведчик Ту-22РДМ

  

 Савреев Дяденькин Гуров